

VIII GRAN PREMIO Norpetrol
BRIVIESCA
SÁBADO 30 MAYO 2026

COPA DE ESPAÑA CARRETERA MÁSTER

SALIDA Y META: PLAZA DE TOROS 17:00 H

CATEGORÍAS
M30 · M40 · M50: 2 vueltas 94 km
M60: 1 vuelta 47 km

NUEVO RECORRIDO: 1180 m desnivel

ORGANIZAN:
AYUNTAMIENTO DE BRIVIESCA · CLUB CICLISTA BRIVIESCA · REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO · Federación Castellana y León · DIPUTACIÓN DE BURGOS INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y JUVENTUD

PATROCINAN:
Norpetrol · aquaBona · GrupoUreta automóviles

GUÍA TÉCNICA

VIII GRAN PREMIO **Norpetrol** **BRIVIESCA 2026**

Copa de España Máster \n **Carretera**

FECHA

Sábado 30 mayo 2026

SALIDA / META

Plaza de Toros · 17:00 h

CATEGORÍAS

M30 · M40 · M50 · M60

RECORRIDO

47 km/vuelta · 1.180 m D+

BIENVENIDA DEL ALCALDE DE BRIVIESCA

Como alcalde de Briviesca, es una satisfacción dar la bienvenida a todos los corredores, equipos, técnicos, jueces, voluntarios, patrocinadores y aficionados que participarán en el VIII Gran Premio Norpetrol Briviesca, prueba incluida dentro de la Copa de España Máster de Ciclismo en Carretera 2026.

Nuestra ciudad vuelve a convertirse en punto de encuentro para el ciclismo nacional, acogiendo una competición de gran nivel deportivo que recorrerá carreteras y localidades de nuestro entorno, mostrando la riqueza paisajística de La Bureba y el compromiso de Briviesca con el deporte.



El Gran Premio Norpetrol es mucho más que una carrera. Es el resultado del trabajo conjunto entre el Ayuntamiento de Briviesca, el Club Ciclista Briviesca, la Real Federación Española de Ciclismo, la Federación de Ciclismo de Castilla y León, las instituciones colaboradoras, los patrocinadores y, de manera muy especial, todas las personas voluntarias que hacen posible que una prueba de estas características se desarrolle con seguridad, organización y calidad.

Quiero agradecer especialmente a Norpetrol, patrocinador principal de la prueba, su apoyo continuado al deporte y a nuestra ciudad, así como a todas las entidades y empresas colaboradoras que contribuyen a que Briviesca siga estando presente en el calendario ciclista nacional.

Animo a los vecinos y visitantes a disfrutar de esta jornada deportiva, a apoyar a los corredores y a vivir el ciclismo desde el respeto, la prudencia y la colaboración con las indicaciones de la organización y los cuerpos de seguridad.

A todos los participantes, os deseo una excelente carrera, que disfrutéis del recorrido y que os llevéis el mejor recuerdo de Briviesca.

Bienvenidos al VIII Gran Premio Norpetrol Briviesca 2026.

José Solas Martínez

Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Briviesca

Índice operativo

Bloque	Contenido
1	Datos generales y organización
2	Reglamento particular y participación
3	Dirección, servicios y organización
4	Programa horario, oficina permanente y reuniones
5	Oficina permanente, dorsales y documentación
6	Recorrido, perfil, rutómetro y mapas
7	Seguridad, asistencia médica y recursos
8	Clasificaciones, premios y protocolo
9	Obligaciones de corredores y equipos
10	Organización, colaboración y patrocinio
11	Libro de ruta

1. Datos generales de la prueba

<p>PRUEBA VIII Gran Premio Norpetrol Copa de España Máster de carretera</p>	<p>LOCALIDAD Briviesca (Burgos) Salida y meta en Plaza de Toros</p>
<p>FECHA Sábado, 30 de mayo de 2026</p>	<p>HORA SALIDA 17:00 h 18:00 h M30, M40 y M50 M60</p>
<p>CATEGORÍAS Máster 30 · Máster 40 · Máster 50 · Máster 60</p> <p>Máster 60 salida aprox. 18:00 h</p>	<p>DISTANCIAS M30-M40-M50: 94 km · M60: 47 km</p> <p>2 vueltas / 1 vuelta</p>
<p>RECORRIDO Circuito de 47 km Carretera cerrada al tráfico</p>	<p>DESNIVEL 1.180 m D+ Para el recorrido largo de 2 vueltas</p>
<p>PARTICIPACIÓN Hasta 200 inscritos Según reglamento particular aportado</p>	<p>ORGANIZA Ayuntamiento de Briviesca · Club Ciclista Briviesca Bajo supervisión RFEC</p>

2. Reglamento particular

Organización

La prueba VIII Gran Premio Norpetrol 2026 será organizada por el Ayuntamiento de Briviesca y el Club Ciclista Briviesca, bajo la supervisión de la Real Federación Española de Ciclismo.

Normativa aplicable

La competición se regirá por la normativa vigente de la RFEC, los reglamentos UCI aplicables y las disposiciones particulares de la **Copa de España Máster de carretera**.

Participación

Podrán participar ciclistas con licencia federativa en vigor de las categorías Máster 30, Máster 40, Máster 50 y Máster 60. La participación quedará limitada a 200 inscritos, salvo modificación reglamentaria.

Inscripciones

Las inscripciones se realizarán a través de la plataforma oficial de la RFEC o del organizador. La inscripción será personal e intransferible. No se admitirán inscripciones fuera de plazo ni el día de la prueba, salvo disposición específica.

Dorsales y licencias

Los corredores deberán presentarse en la oficina permanente para verificación de licencia, recogida de dorsales y recepción de instrucciones complementarias.

Recorrido

La prueba se disputará sobre un circuito de 47 km. Las categorías M30, M40 y M50 completarán dos vueltas, y la categoría M60 una vuelta.

Asistencia técnica

La prueba contará con dos coches neutros y un vehículo de cierre. Las reparaciones deberán realizarse siempre en la cola del pelotón conforme a la normativa de carrera.

Fuera de control

Salida	Llegada	Km. previsto	Hora Sal.	Hora Fin.	Hora Cie.	% Cierre
BRIVIESCA	BRIVIESCA	93,55	17:00	19:23	19:33	8,00

La organización podrá modificar o neutralizar el recorrido por causas justificadas de seguridad, climatología, indicación de autoridad competente o fuerza mayor.

El horario de fuera de control previsto para la prueba ciclista tendrá carácter orientativo y podrá verse modificado durante el desarrollo de la carrera por motivos de seguridad, organización o regulación del tráfico.

En este sentido, la Guardia Civil, en función de las circunstancias de la vía y de la seguridad de los participantes y usuarios de la carretera, podrá establecer las indicaciones que considere oportunas. Asimismo, el Jurado Técnico de la prueba podrá adoptar las decisiones necesarias respecto al cierre de carrera y al fuera de control, atendiendo al desarrollo real de la competición.

Por tanto, los horarios de cierre podrán variar respecto a la previsión inicial, prevaleciendo en todo momento las instrucciones de la Guardia Civil, la organización y el Jurado Técnico.

3. Dirección, servicios y organización

Función	Responsable / recurso	Observaciones
Director/a de organización	JOSÉ SOLAS MARTINEZ	
Responsable de seguridad vial	JESUS GOMEZ OSUA	
Responsable de recorrido	SERGIO ELVIRA	Señalización y cruces
Servicio médico	ANGEL MARTIN PASTOR	Ambulancia/s y protocolo accidente
Cronometraje	RS SPORT	Transponder / clasificaciones
Radio Vuelta	RS SPORT	Frecuencia– 163.475 Mhz
Coche Director Carrera	SERGIO ELVIRA	Posición cabeza de carrera
Coches neutros	2 vehículos	Asistencia técnica neutral
Vehículo de cierre / coche escoba	2 vehículos	Cierre de carrera
Motoenlaces	12	Cruces, puntos conflictivos y enlaces
Jurado técnico	PEDRO MARTORELL BESTARD(TA)	Presidente
	MARIA IZIAR DIAZ MEDINA (CR) (TA)	Adjunto 1
	JOSE DE SANTOS PEREZ(TA)	Adjunto 2
	LUIS GOMEZ ACEBO(TA)	Llegada/crono
	RAFAEL ALBILLOS MERINO(TA)	Moto 1
	JOSE MAURICIO AGUADO GONZALEZ	Moto 2

4. Programa horario de la prueba

Hora	Actuación	Lugar / detalle
15:00 h	Apertura oficina permanente	Fray Justo Pérez de Urbel, - Campo de Fútbol
15:00 - 16:30 h	Verificación de licencias y entrega de dorsales	Entrega de documentación a equipos y organización
16:00 h	Reunión Jurado Técnico	Fray Justo Pérez de Urbel, - Campo de Fútbol
16:30 h	Reunión Directores Deportivos	Fray Justo Pérez de Urbel, - Campo de Fútbol Información de recorrido, asistencia, avituallamientos, coches de equipo y seguridad
16:30 h	Reunión de seguridad con conductores y motoenlaces	Orden de marcha, puntos de cruce y comunicación
16:50 h	Llamada a corredores M30-M40-M50	Zona de salida
17:00 h	Salida M30-M40-M50	2 vueltas · 94 km
18:00 h aprox.	Salida Máster 60	1 vuelta · 47 km desde Km 0
19:15 - 19:45 h	Llegadas estimadas	Según velocidad media y desarrollo de carrera
20:15 h aprox.	Entrega de premios	Zona de podio / Campo exterior campo de Fútbol "Diego Dávila"

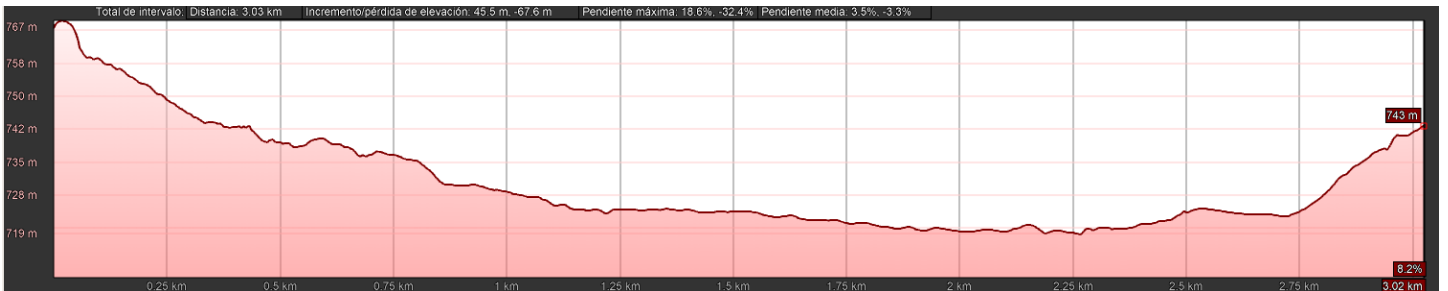
5. Oficina permanente, dorsales y documentación

Elemento	Propuesta	Observaciones
Ubicación	Fray Justo Pérez de Urbel, - Campo de Fútbol	
Horario	15:00 h hasta finalización de la prueba	Ajustable según jurado técnico
Operaciones	Verificación de licencias · entrega de dorsales · transponder · documentación	Obligatorio presentar licencia federativa
Documentación equipos	Rutómetro · acreditaciones · emisoras · orden de marcha	Entregar a directores deportivos y vehículos autorizados
Control antidopaje	Fray Justo Pérez de Urbel, - Piscinas municipales	Espacio reservado, señalizado y próximo a meta
Duchas / aseos	Campo de Fútbol	



Dato	Valor	Observaciones
Distancia perfil	94 km	Recorrido largo de dos vueltas según imagen de perfil
Desnivel acumulado	1.180 m D+	Dato para 2 vueltas
Tipo de recorrido	Rompepiernas / media montaña	Sucesión de repechos y tramos de recuperación
Altitud aprox.	651 - 898 m	

Ultimos 3 km



Rutómetro

Km carrera	Km vuelta	Punto	Detalle	42 km/h	38 km/h	34 km/h
0.00	0.00	BRIVIESCA - Plaza de Toros	SALIDA / META	17:00:00	17:00:00	17:00:00
0.99	0.99	Salida casco urbano	Dirección Cameno	17:01:25	17:01:35	17:01:45
3.01	3.01	Cameno	Paso por población	17:04:20	17:04:45	17:05:20
6.01	6.01	Grisaleña	Paso por población / cruce	17:08:35	17:09:30	17:10:35
9.00	9.00	Zuñeda	Paso por población	17:12:50	17:14:15	17:15:55
12.01	12.01	Enlace dirección Vallarta	Tramo ondulado	17:17:10	17:19:00	17:21:10
15.00	15.00	Vallarta de Bureba	Paso por población	17:21:25	17:23:40	17:26:30
18.01	18.01	Quintanilla San García	Paso por población	17:25:45	17:28:25	17:31:45
20.00	20.00	BU-720 / tramo este	Tramo de enlace	17:28:35	17:31:35	17:35:20
24.01	24.01	BU-720 / zona oriental	Descenso / zona de control	17:34:20	17:37:55	17:42:20
26.01	26.01	Punto oriental del circuito	Giro / cambio de dirección	17:37:10	17:41:05	17:45:55
30.01	30.01	Tramo hacia Quintanalaranco	Falso llano	17:42:50	17:47:25	17:53:00
34.01	34.01	Aproximación Quintanalaranco	Ascenso	17:48:35	17:53:40	18:00:00
35.00	35.00	Quintanalaranco	Paso por población / zona alta	17:50:00	17:55:15	18:01:45
39.01	39.01	Bañuelos de Bureba	Paso por población	17:55:45	18:01:35	18:08:50
40.00	40.00	Alto posterior a Bañuelos	Cota máxima aprox.	17:57:10	18:03:10	18:10:35
43.00	43.00	Enlace final hacia Briviesca	Descenso / aproximación	18:01:25	18:07:55	18:15:55
46.01	46.01	Entrada Briviesca	Último km	18:05:45	18:12:40	18:21:10
FIN PRIMERA VUELTA						
47.86	0.99	Salida casco urbano	Dirección Cameno	18:08:20	18:15:35	18:24:25
49.88	3.01	Cameno	Paso por población	18:11:15	18:18:45	18:28:00
52.88	6.01	Grisaleña	Paso por población / cruce	18:15:30	18:23:30	18:33:20
55.87	9.00	Zuñeda	Paso por población	18:19:50	18:28:10	18:38:35
58.88	12.01	Enlace dirección Vallarta	Tramo ondulado	18:24:05	18:33:00	18:43:55
61.87	15.00	Vallarta de Bureba	Paso por población	18:28:25	18:37:40	18:49:10
64.88	18.01	Quintanilla San García	Paso por población	18:32:40	18:42:25	18:54:30
66.87	20.00	BU-720 / tramo este	Tramo de enlace	18:35:30	18:45:35	18:58:00
70.88	24.01	BU-720 / zona oriental	Descenso / zona de control	18:41:15	18:51:55	19:05:05
72.88	26.01	Punto oriental del circuito	Giro / cambio de dirección	18:44:05	18:55:05	19:08:35
76.88	30.01	Tramo hacia Quintanalaranco	Falso llano	18:49:50	19:01:25	19:15:40
80.88	34.01	Aproximación Quintanalaranco	Ascenso	18:55:30	19:07:40	19:22:45
81.87	35.00	Quintanalaranco	Paso por población / zona alta	18:56:55	19:09:15	19:24:30
85.88	39.01	Bañuelos de Bureba	Paso por población	19:02:40	19:15:35	19:31:35
86.87	40.00	Alto posterior a Bañuelos	Cota máxima aprox.	19:04:05	19:17:10	19:33:15
89.87	43.00	Enlace final hacia Briviesca	Descenso / aproximación	19:08:25	19:21:55	19:38:35
92.88	46.01	Entrada Briviesca	Último km	19:12:40	19:26:40	19:43:55
93.73	46.87	BRIVIESCA - Plaza de Toros	PASO POR META / FIN VUELTA	19:13:55	19:28:00	19:45:25

7. Seguridad, asistencia médica y recursos

Recurso	Función	Detalle
Autorizaciones	DGT / Subdelegación / carreteras / municipios afectados	
Guardia Civil / Policía Local	Cortes, regulación de tráfico y burbuja	Coordinación previa con rutómetro definitivo
Motoenlaces	Cruces y puntos peligrosos	Asignar ubicación concreta por PK
Ambulancias	Dotación sanitaria reglamentaria	1 Soporte vital básico + 1 soporte vital avanzado + médico + enfermeros
Vehículos organización	Dirección, jurado, comisarios, cierre	Orden de marcha y acreditaciones
Coches neutros	2 vehículos	Asistencia técnica neutral
Extintores	Vehículos organización y meta	Comprobar revisión y ubicación
Vallado meta	Recta de llegada	Adecuado a normativa federativa

Protocolo básico en caso de accidente

1. Proteger la zona y asegurar el tráfico de carrera y vehículos de asistencia.
2. Avisar a Dirección de Carrera, Radio Vuelta, servicios médicos y jurado técnico.
3. Atención inicial por personal sanitario autorizado.
4. En urgencia vital: activar 112 y traslado al centro hospitalario indicado por servicios médicos.
5. Registrar incidencia, hora, punto kilométrico, corredor y medidas adoptadas.

Centros sanitarios de referencia

Recurso	Ubicación / contacto	Observaciones
Emergencias	112	Activación en urgencia vital o situación grave
Centro de Salud / P.A.C. Briviesca	C/ Santa Ana al Río, 36 · 09240 Briviesca	Centro sanitario de referencia en Briviesca. Tel. cita: 947 592 244 · urgencias: 947 592 259
Hospital Recoletas Burgos	C. Cruz Roja, 09006 Burgos	Mutua Federación de ciclismo
Hospital Universitario de Burgos	Avda. Islas Baleares, 3 · Burgos	947 28 18 00
Hospital Santiago Apóstol de Miranda de Ebro	P.º Orón, 09200 Miranda de Ebro	947 34 90 00

8. Clasificaciones, premios y protocolo

Clasificación	Premiados	Detalle
Máster 30	1º, 2º y 3º clasificado	Trofeo
Máster 40	1º, 2º y 3º clasificado	Trofeo
Máster 50	1º, 2º y 3º clasificado	Trofeo
Máster 60	1º, 2º y 3º clasificado	Trofeo
Equipos		Premio por equipos
Líder Copa de España	Según normativa RFEC	Imposición de maillot si procede

9. Obligaciones de corredores y equipos

Ámbito	Norma
Casco	Uso obligatorio en todo momento de carrera
Dorsal	Visible, sin manipular y correctamente colocado
Recorrido	Respeto íntegro del trazado oficial
Indicaciones	Obedecer instrucciones de organización, jurado técnico y fuerzas de seguridad
Residuos	Prohibido arrojar basura fuera de zonas habilitadas
Asistencia	Reparaciones conforme a normativa
Conducta antideportiva	Prohibidos empujones, remolques, abrigo indebido o maniobras antirreglamentarias

Descalificación

Será motivo de descalificación no llevar casco, no respetar el recorrido, manipular el dorsal, recibir asistencia antirreglamentaria, arrojar residuos fuera de zonas habilitadas o mantener conducta antideportiva.

10. Organización, colaboración y patrocinio

The poster features a dark blue background with a white and yellow stylized flame logo at the top. The text reads: 'COPA DE ESPAÑA CARRETERA MASTER', 'VIII GRAN PREMIO Norpetrol', 'BRIVIESCA', and 'SÁBADO 30 MAYO 2026'. A photograph of a cycling peloton is shown in the middle. Below it, a blue banner states 'SALIDA Y META: PLAZA DE TOROS 17:00 H'. The bottom section includes a white box with 'CATEGORÍAS' and details for M30, M40, M50 (2 vueltas 94 km) and M60 (1 vuelta 47 km), along with 'NUEVO RECORRIDO: 1180 m desnivel' and a small elevation graph. Logos for organizing bodies (Ayuntamiento de Briviesca, Club Ciclista Briviesca, Ciclismo, Diputación de Burgos) and sponsors (Norpetrol, aquaBona, GrupoUreta) are at the bottom.

Norpetrol

GrupoUreta
automóviles



11. Libro de ruta

17:00 horas -Salida **neutralizada** por Fray Justo Perez de Urbel.



17:00 Giro a derecha por C/ San Roque.

Corte C/ San Roque.



17:00 ATENCIÓN BADÉN

Corte C/ Santa Inés.



17:01 Giro a izquierda por C/ Juan de Ayolas.

Corte C/ Eras de Burgos.

ATENCIÓN BADÉN



17:01 Continúa recto por C/ Juan de Ayolas.

ATENCIÓN BADÉN

Corte C/ Mayor.



17:01 Giro a izquierda hacia Avda. Príncipe de Asturias (travesía CL-632).

Corte Avda. Mencía de Velasco y C/ La Arboleda.



17:01 Giro a derecha por Avda. Miranda.

Corte C/ Reyes Católicos.



17:02 Continúa recto por Avda. Miranda.

Corte C/Félix Rodríguez de la Fuente.



17:02 – ATENCIÓN ROTONDA y giro a derecha.



17:02 - Continúa recto por

BU-V-7200.

Corte acceso y salida a N-1.



17:03 – ATENCIÓN ROTONDA y giro a izquierda por carretera local Cameno.

Corte carretera BU-V-7200, acceso desde N1 y desde hotel El Vallés.



17:04 - Km 0 SALIDA REAL.

Los Master 60 se incorporarán en este punto al finalizar la primera vuelta.

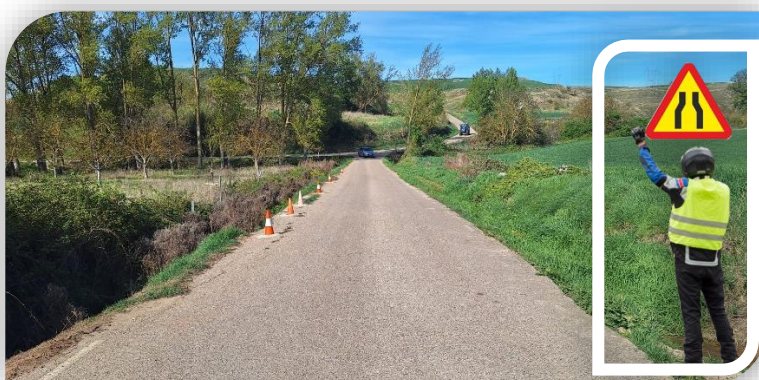


17:07 - Km 1,90 continúa recto por camino asfaltado dirección Grisaleña.
Corte cruce entrada a Cameno.



17:07 - Km 1,91 en Cameno.

ATENCIÓN ESTRECHAMIENTO CALZADA.



17:07 - Km 1,92 continúa recto dirección Grisaleña por camino asfaltado.

Corte camino asfaltado.

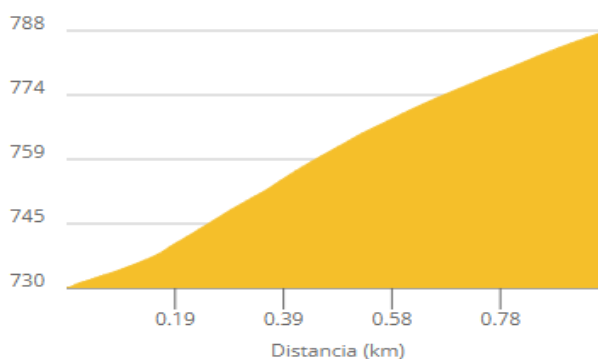


17:08 - Km 1,92 en Cameno.

ASCENSO

Suave	5.9%	0.97 km
Dificultad	Pend. media	Distancia
58 m		
Ascenso total		

Altura



● <3% ● 3-6% ● 6-9% ● 9-12% ● >12%

17:11 - Km 5,90 entrada a Grisaleña.

ATENCIÓN BANDA REDUCTORA EN SUELO



17:11 - Km 5,91 giro a derecha hacia C/Mayor.

GIRO 90º PELIGROSO.



17:12 - Km 5,92 Continúa recto por C/ Mayor

Corte cruce.

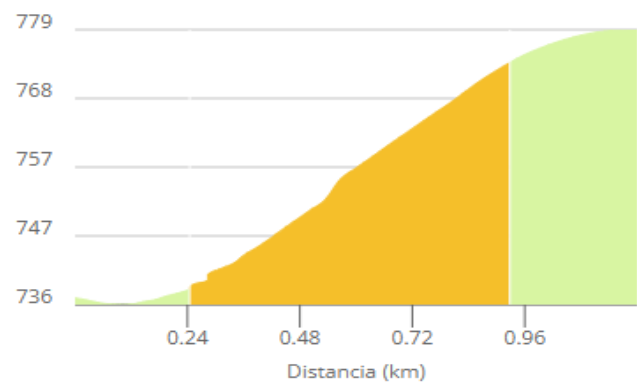


17:13 - Km 5,93

ASCENSO

Suave	3.4%	1.21 km
Dificultad	Pend. media	Distancia

42 m
Ascenso total



<3% 3-6% 6-9% 9-12% >12%

7:17 - Km 9,20 Giro a derecha por BU-V-7206 dirección Vallarta de Bureba.

Corte cruce BU-V-7206 desde Calzada de Bureba.



17:18 Km 9,22

ATENCIÓN BANDA REDUCTORA EN SUELO

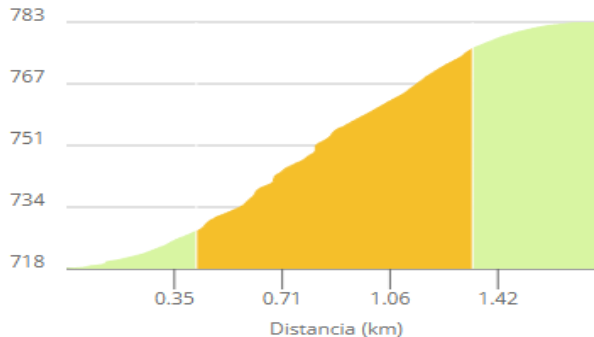


17:19 - Km 9,23

ASCENSO

Suave	3.7%	1.77 km
Dificultad	Pend. media	Distancia

65 m
Ascenso total



Legend: <3% (light green), 3-6% (yellow), 6-9% (orange), 9-12% (red), >12% (dark red)

17:23 Km - 12,90 giro a izquierda EN Vallarta de Bureba hacia centro del pueblo.



17:23 - Km 12,91 Continúa recto.



17:23 - Km 12,20 giro a izquierda dirección Quintanilla San García por camino asfaltado.



17:24 - Km 12,21 giro a derecha dirección Quintanilla San García por camino asfaltado.



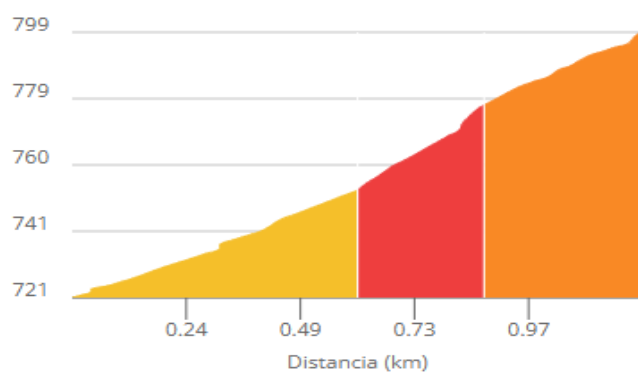
17:26 - Km 13,40

ASCENSO

Suave	6.4%	1.22 km
Dificultad	Pend. media	Distancia

76 m
Ascenso total

Altura



<3% 3-6% 6-9% 9-12% >12%

17:31 Km - 18,01 Entrada en bajada a Quintanilla San García.

ATENCIÓN BADÉN.



17:31 Km - 18,10 En Quintanilla San García en bajada.

ATENCIÓN BADÉN.



17:32 Km - 18,20 giro a izquierda en Quintanilla San García, dirección Cerezo de Rio Tirón por BU-V-7200.



17:32 - Km 18,20 En Quintanilla San García, al salir del giro

ATENCIÓN BADÉN.



17:32 - Km 18,21 En Quintanilla San García, a la salida.

ATENCIÓN BADÉN PRONUNCIADO.



17:42 - Km 25,80 Giro a derecha por BU-V-7120 dirección Quintanalaranco.
Corte cruce carretera BU-V-7200 desde Cerezo de Río Tirón.



17:48 - Km 28,2 Continúa recto por BU-V-7120 dirección Quintanalaranco

Corte cruce carretera Loranquillo.



17:43 - Km 31,20 Continúa recto por BU-V-7120 dirección Quintanalaranco

Corte cruce camino asfaltado.



17:52 - Km 31,20 continuo recto por BU-V-7120 dirección Bañuelos de Bureba.

Corte C/ Ponzo.



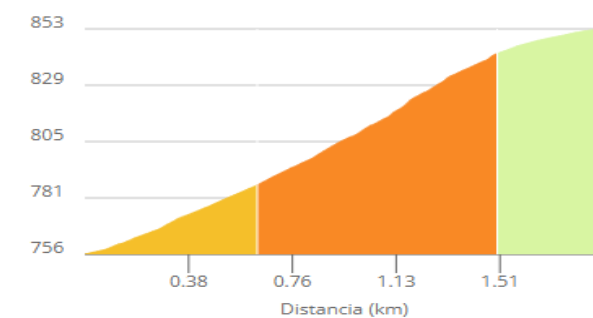
17:53 - Km 31,40

ASCENSO

Cat 4	5.1%	1.89 km
Dificultad	Pend. media	Distancia

97 m
Ascenso total

Altura



<3% 3-6% 6-9% 9-12% >12%

17:58 - Km 34,86 Giro a derecha por BU-710 dirección Bañuelos de Bureba.

Corte BU-710 desde Belorado.



17:59 - Km 36,10 Continúa recto por BU-710 dirección Bañuelos de Bureba.

Corte cruce carretera Carrias.



18:00 - Km 37,40 continúa recto por BU-710 dirección Briviesca de Bureba.

Corte accesos a Bañuelos.

18:00 - Km 37,40

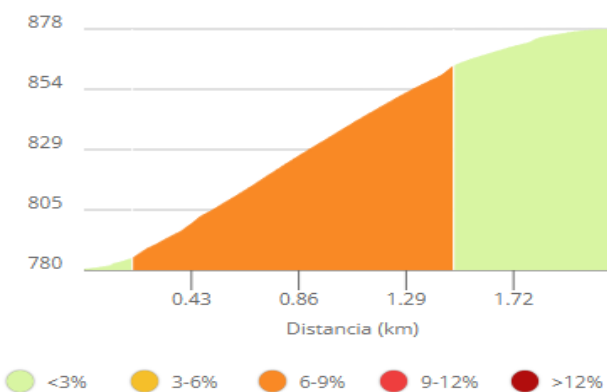
ASCENSO

Cat 4	4.6%	2.15 km
Dificultad	Pend. media	Distancia

98 m
Ascenso total



Altura



18:10 - Km 43,76 Continúa recto por BU-710 dirección Briviesca.

Corte Acceso a estación servicio Los Carros.



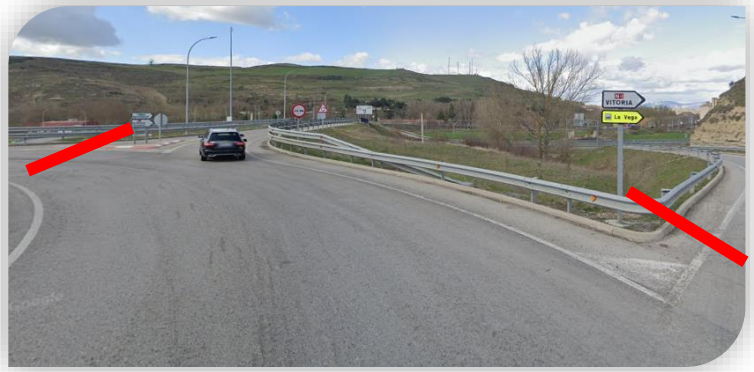
18:10 - Km 43,85

ATENCIÓN ROTONDA

y continúo por segunda salida dirección Briviesca.



18:10 - Km 43,85 continúo dirección Briviesca por CL-632.



18:10 - Km 43,95

ATENCIÓN ROTONDA

y continúo por segunda salida dirección Briviesca por CL-632.



18:11 - Km 45,05 Continúa recto por CL-632 por Avda. Mencía de Velasco



Corte Avda. El Ventorro y acceso estación trenes.

18:11 Km 45,10

PELIGRO BADÉN



18:11 Km 45,20

PELIGRO BADÉN

Corte C/ Alberto Alcocer



18:11 - Km 45,53 Continúa recto por Avda. Príncipe de Asturias

Corte C/ Juan de Ayolas y C/ La arboleda

FIN PRIMERA VUELTA



EN LA SEGUNDA VUELTA

5 KM A META HASTA 2 KM A META EN DESCENSO ENTRE EL 5% Y EL 7%

19:18 – KM 89,80 curva peligros a derechas en bajada rápida



19:19 - Km 90,70

ATENCIÓN ROTONDA

y continúo por segunda salida dirección Briviesca.



19:19 - Km 90,70

ATENCIÓN ROTONDA

y continúo por segunda salida
dirección Briviesca.



19:19 - Km 90,80

ATENCIÓN ROTONDA

y continúo por segunda salida
dirección Briviesca por CL-632.



19:20 Km 91,50

PELIGRO BADÉN



19:20 Km 91,60

PELIGRO BADÉN



19:21 - Km 92,70 giro a izquierda por
C/ Juan de Ayolas

Corte Avda. Principe de Asturias y C/
La arboleda



19:22 - Km 92,85 Continúa recto por
C/ Juan de Ayolas.

Corte cruce C/ Juan I de Castilla.



19:22 - Km 92,90 Continúa recto por
C/ Juan de Ayolas.

Corte cruce C/ Las Cercas.



19:22 - Km 92,90 Continúa recto por
C/ Juan de Ayolas.

Corte cruce C/ Mayor.

PELIGRO BADÉN



19:22 - Km 92,92 Continúa recto por

C/ Juan de Ayolas.

Corte cruce C/ Santa Inés.



19:22 - Km 92,95 Giro a derecha por

C/ San Roque.

Corte cruce C/ Eras de Burgos.

PELIGRO BADÉN

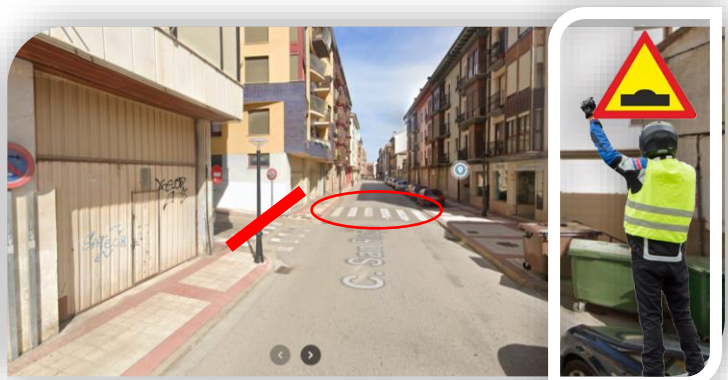


19:22 - Km 93,15 continúa recto por

C/ San Roque.

PELIGRO BADÉN

Corte cruce C/ Santa Inés.



19:23- Km 93,25 Giro a izquierda por

C/ Fray Justo Perez de Urbel.

GIRO PELIGROSO 90 °



19:23 - Km 93,25 Subida hacia línea de meta por Fray Justo Perez de Urbel.

REPECHO 300 M

DESNIVEL MÁXIMO 10,1%



19:24 - Km 93,40 Subida hacia línea de meta por Fray Justo Perez de Urbel.

REJILLA PASO DE AGUA PROTEGIDA



19:24 - Km 93,55 LÍNEA DE META en Fray Justo Perez de Urbel.

